

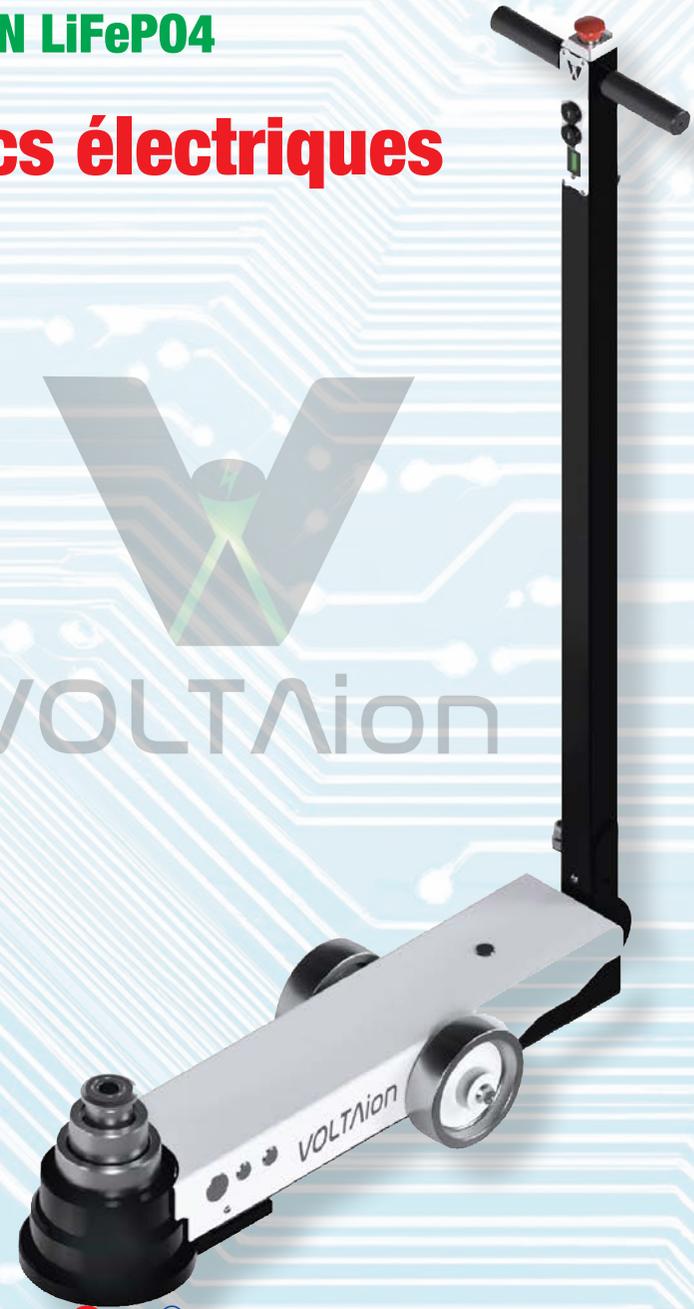


VOLTAion

Un cerveau électronique,
pas seulement un muscle
électrique

**CRICS ÉLECTRIQUES POUR LE LEVAGE DE VÉHICULES INDUSTRIELS
BATTERIE LITHIUM DERNIÈRE GÉNÉRATION LiFePO4**

La nouvelle génération de crics électriques



stertil® **EQUIP^{VI}.**



VOLTAion

Un cerveau électronique,
pas seulement un muscle
électrique

**CRICS ÉLECTRIQUES POUR LE LEVAGE DE VÉHICULES INDUSTRIELS
BATTERIE LITHIUM DERNIÈRE GÉNÉRATION LiFePO4**

**La nouvelle génération de crics électriques
Une autonomie exceptionnelle !**

**Plus de câbles
ni de compresseur
à l'intérieur ou
à l'extérieur !**



Un choix de modèles adaptés
à la plupart des PL,
du plus bas aux plus lourds

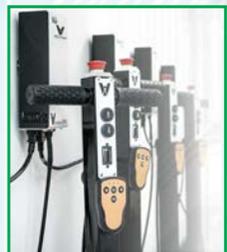
Double commandes :
Télécommande ou
sur le timon

Une technologie de pointe

**Plus sûrs
Plus rapides**

Une amélioration du bilan carbone
Autonomie exceptionnelle
Recharge à 80% en 20 minutes
Plus ergonomiques
Plus silencieux
Une rentabilité assurée

**Modèle ultra bas pour les véhicules à
faible garde au sol**



Recharge via chargeur mural 24 V
et connecteur par induction

stertil® **EQUIP'VI.**



CRICS ÉLECTRIQUES POUR LE LEVAGE DE VÉHICULES INDUSTRIELS BATTERIE LITHIUM DERNIÈRE GÉNÉRATION LiFePO4

Un cerveau électronique, pas seulement un muscle électrique

LA BATTERIE DERNIÈRE GÉNÉRATION

- Batterie LiFePO4 de dernière génération: non inflammable, non explosive, avec une durée de vie de 8 ans et une garantie de 5 ans, offrant la tranquillité d'esprit et des économies à long terme, après une pause, maximisant la productivité
- Batterie non amovible: elle est intégrée pour une fiabilité et une longévité accrues.
- Une autonomie exceptionnelle: même à pleine capacité (36 tonnes), obtenez 12 cycles complets de levage / abaissement. Pour une utilisation plus classique avec des charges intermédiaires, prévoir 36 à 40 cycles, éliminant ainsi les soucis liés aux temps d'arrêt.
- Recharge à 80 % en 20 minutes: reprenez le travail rapidement

LA SÉCURITÉ A TOUT LES NIVEAUX

- Pas de compresseur, pas de tuyaux et pas de câbles: vous éliminez les risques de chutes, réduisez la pollution sonore et travaillez sans contrainte, même à l'extérieur par mauvais temps.
- Une sécurité électronique inégalée: une carte électronique de contrôle spécifique gère les clapets anti-retour et la circulation d'huile, empêchant les chutes soudaines même en cas de panne de courant
- Sécurité sur les procédures d'utilisation: Si un technicien utilise le cric à mauvais escient, comme support d'essieu par exemple, le système détecte la pression prolongée sur la vanne et alerte le superviseur, assurant ainsi la conformité aux protocoles de sécurité.
- Les crics les plus sûrs au monde: La carte de contrôle propriétaire et le mode Gravity Down fonctionnent en tandem pour assurer une descente contrôlée, même dans des situations difficiles.

VOLTAion est électronique, pas seulement électrique.

Il est équipé d'un ordinateur et d'une carte SIM qui transmettent des données en temps réel permettant:

- Maintenance prédictive: pour planifier la maintenance
- Diagnostic à distance



Télécommande sans fil

CONCEPTION ERGONOMIQUE

DOUBLES COMMANDES

- Une commande sur le timon comportant les boutons montée/descente, arrêt/marche, indicateur de charge lumineux, arrêt type «homme-mort».
- Une télécommande sans fil munie des mêmes boutons de commande, en connexion entièrement sécurisée. Elle est idéale pour opérer à bonne distance du point de levage dans les environnements étroits ou dangereux.

De plus les crics peuvent être équipés (en option) d'un spot pouvant éclairer la zone de levage.

Un gain de temps et une sécurité accrue !



DES PLUS BAS AUX PLUS LOURDS, LES CRICS PEUVENT LEVER LA PLUPART DES POIDS LOURDS

VOLTAion



5 POSITIONS blocage sécurisé



www.stertil-equipvi.fr

03 21 54 30 00

ZA du Moulin CS 70005 62660 BEUVRY

stertil® EQUIP'VI.



CRICS ÉLECTRIQUES POUR LE LEVAGE DE VÉHICULES INDUSTRIELS

BATTERIE LITHIUM DERNIÈRE GÉNÉRATION LiFePO4

Un cerveau électronique, pas seulement un muscle électrique

**DES PLUS BAS AUX PLUS LOURDS,
LES CRICS PEUVENT LEVER LA PLUPART DES VÉHICULES INDUSTRIELS**



Références	Modèles	Nombres de pistons	Capacités (T) pistons 1 / 2 / 3	Hauteur min/maxi (cm)	Hauteur maxi avec rallonge (cm)	Kit inclus
VCV 1036	Cric sans chargeur Beast 2	2	36 / 22,5	18 / 35	50	Inclus avec tous les modèles :
VCV 1136	Cric avec chargeur Beast 2	2	36 / 22,5	18 / 35	50	
VCV 3036	Cric sans chargeur Beast 3	3	36 / 22,5 / 11	18 / 45	60	Tête plate Réhausse 76 mm Réhausse 152,5 mm Support de réhausse
VCV 3136	Cric avec chargeur Beast 3	3	36 / 22,5 / 11	18 / 45	60	
VCV 3236	Cric sans chargeur Lopro 3	3	36 / 22,5 / 11	13 / 25	40	
VCV 3336	Cric avec chargeur Lopro 3	3	36 / 22,5 / 11	13 / 25	40	

OPTIONS

VCV 2000 Chargeur par induction mural 24 V pour cric VCV

VCV 2200 Spot sur cric VCV pour un éclairage sous le véhicule

ADAPTATEURS

VCV 2190 Tête plate (inclus dans le kit de base)

VCV 2760 Réhausse 76 mm (inclus dans le kit de base)

VCV 2153 Réhausse 152,5 mm (inclus dans le kit de base)

VCV 2040 Support de réhausse (inclus dans le kit de base)

VCV 2100 Kit de base (tête plate, adaptateurs 76 mm et 152,5 mm, support de réhausse)

VCV 2127 Réhausse 127 mm

VCV 2300 Tête spécial essieu

